|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 序号 | 岗位 | 需求专业 | 学历 | 招聘计划 | 工作单位及人数 | 备注 |
| 1 | 车务运转 | 铁道交通运营管理、城市轨道交通运营管理，及上述专业的相近专业 | 大专 (高职) | 40 | 桂林车站2人，南宁车站5人，柳州车务段1人，南宁车务段4人，玉林车务段12人，百色车务段7人、梧州车务段9人。 | 适宜男生 |
| 2 | 车务调车 | 铁道交通运营管理、城市轨道交通运营管理，及上述专业的相近专业 | 82 | 柳州车站10人，南宁车站5人，湛江车站4人，桂林车务段3人，柳州车务段3人，南宁车务段18人，玉林车务段9人，百色车务段15人，梧州车务段15人。 | 适宜男生 |
| 3 | 货运 | 铁道交通运营管理、城市轨道交通运营管理、铁路物流管理，及上述专业的相近专业 | 16 | 柳州货运中心2人、南宁货运中心2人、湛江货运中心2人、梧州货运中心6人、南昆货运中心4人。 |  |
| 4 | 车站客运 | 铁道交通运营管理、城市轨道交通运营管理，及上述专业的相近专业 | 23 | 桂林车站2人，柳州车站2人，南宁车站2人，桂林车务段2人，南宁车务段3人，玉林车务段5人，百色车务段2人，梧州车务段5人。 |  |
| 5 | 机务乘务 | 铁道机车、铁道车辆、城市轨道交通车辆技术、铁道机车车辆制造与维护、动车组检修技术、高速动车组驾驶与维修、铁道机械化维修技术、城市轨道交通机电技术、机电一体化技术、机械制造与自动化、铁道交通运营管理、城市轨道交通运营管理，及上述专业的相近专业 | 188 | 柳州机务段98人，南宁机务段90人。 | 适宜男生 |
| 6 | 机车检修 | 铁道机车、铁道车辆、城市轨道交通车辆技术、铁道机车车辆制造与维护、动车组检修技术、高速动车组驾驶与维修、铁道机械化维修技术、城市轨道交通机电技术、机电一体化技术、机电设备维修与管理、机械制造与自动化，及上述专业的相近专业 | 19 | 柳州机务段6人，南宁机务段13人。 |  |
| 7 | 动车组运用检修 | 铁道机车、铁道车辆、城市轨道交通车辆技术、铁道机车车辆制造与维护、动车组检修技术、高速动车组驾驶与维修、铁道机械化维修技术、城市轨道交通机电技术、机电一体化技术、机械制造与自动化、铁道交通运营管理、城市轨道交通运营管理，及上述专业的相近专业 | 25 | 南宁车辆段25人。 |  |
| 8 | 工务 | 铁道工程技术、铁路桥梁与隧道工程技术、高速铁道工程技术、道路桥梁工程技术、地下与隧道工程技术、城市轨道交通工程技术、建筑工程技术，及上述专业的相近专业 | 53 | 桂林工务段3人，柳州工务段10人，南宁工务段10人，玉林工务段10人，百色工务段10人，桂林高铁工务段10人。 |  |
| 9 | 工务机械 | 铁道机械化维修技术、铁道施工和养路机械制造与维护、机械制造与自动化、机电一体化技术，及上述专业的相近专业 | 50 | 桂林工务段2人，柳州工务段2人，南宁工务段2人，玉林工务段2人，百色工务段2人，柳州工务机械段40人。 |  |
| 10 | 电务(信号) | 铁道信号自动控制、城市轨道交通控制、铁道通信与信息化技术、城市轨道交通通信信号技术、铁道通信信号设备制造与维护、城市轨道交通机电技术、自动化技术，及上述专业的相近专业 | 84 | 柳州电务段34人，南宁电务段50人。 |  |
| 11 | 电务(通信) | 铁道通信与信息化技术、城市轨道交通通信信号技术、铁道通信信号设备制造与维护、铁道信号自动控制、城市轨道交通控制、通信技术，及上述专业的相近专业 | 31 | 柳州电务段9人，南宁电务段14人，南宁通信段8人。 |  |
| 12 | 供电 | 铁道供电技术、城市轨道交通供配电技术、电气化铁道技术、机械制造与自动化、机电一体化技术，及上述专业的相近专业 | 74 | 柳州供电段16人，南宁供电段58人。 |  |
|  |  | 合计： |  | 685 |  |  |